

Akce: Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Zak. č.: 20-318-2-000
Objekt: SO 113 – Hospodářský sjezd u haly P3

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

A.	Identifikační údaje	2
B.	Stručný technický popis.....	2
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	2
D.	Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty).....	2
E.	Návrh objektu	3
E1.	Směrové, výškové, šířkové řešení a konstrukce vozovky	3
E2.	Zemní práce.....	3
E3.	Bezpečnostní zařízení	3
F.	Odvodnění	3
G.	Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	3
H.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)	4
I.	Vazba na případné technologické vybavení	4
J.	Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ..	4

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164**
Stavbu zajišťuje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.,
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Stavební objekt: SO 113 – Hospodářský sjezd u haly P3
Projektant objektu: PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Liberec
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1
Katastrální území: KÚ Plazy
Následný správce: KSUS Středočeského kraje

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt SO 113 zahrnuje hospodářský sjezd u haly P3 v km 0,379 vpravo z hlavního silničního objektu SO 102. Délka sjezdu je 11,7 m se šířkou vozovky 6,0 m.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při návrhu stavebních objektů byly použity následující průzkumy a podklady:

- Projekt „Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy“, DUSP (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Projekt „D10 MUK Kosmonosy“, VD-ZDS (2022, Valbek, spol. s r.o.)
- Projekt „I/16 Mladá Boleslav-Martinovice“, DUR (Valbek, spol. s r.o.)
- Projekt „Úpravy dopravní infrastruktury pro nákladní dopravu“, DUSP, RDS a ZSpD (2017, 2022, 2023 CR PROJECT s r.o.)
- Projekt „Výrobní, skladový a dopravně obslužný areál Kosmonosy“, Studie (2023, PROFES PROJEKT spol. s r.o.)
- Zaměření stávajícího stavu, souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v. (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Zákresy inženýrských sítí dle vyjádření správců (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Předběžný a podrobný GTP (2021, 2023, SONDEO s r.o.)
- Katastrální mapy (2023)
- Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (© ČÚZK).

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 113 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

- 102 Prodloužení sil. III/0164 – úsek podél areálu fy GLP
- 410 Přeložka kabelu VN – u objektů P3 a GLP
- 810 Příprava území - sejmutí ornice, kácení mimolesní zeleně

E. NÁVRH OBJEKTU

E1. Směrové, výškové, šířkové řešení a konstrukce vozovky

Sjezd je navržen v délce 11,7 m s podélným sklonem 0,3 %.

Šířka zpevnění asfaltové vozovky je 6,0 m s nezpevněnými krajnicemi 2x 0,50 m.

Nároží sjezdu bude zaobleno oblouky o poloměru $R = 9,0$ m resp. $R = 7,0$ m.

Základní příčný sklon vozovky je navržen jako jednostranný. Nezpevněné krajnice mají příčný sklon 8 % ve směru od vozovky. Orientace sklonu silniční pláň odpovídá sklonu vozovky a činí minimálně 3 %.

Návrh konstrukce vozovky je proveden dle Katalogu vozovek polních cest, katalogového listu PN603, D2, TDZ VI, PIII, tloušťky 420 mm s dvouvrstvým nátěrem. Konstrukce vozovky je znázorněna v příloze č. 4 - Vzorový příčný řez.

E2. Zemní práce

E2.1. Inženýrskogeologické poměry

Niveleta sjezdu je v nízkém násypu nebo v úrovni terénu.

Geotechnické poměry v trase jsou převzaty z předběžného a podrobného GTP od fy SONDEO s r.o.

Nejbližším vrtem je vrt J102. Po strhnutí drnu tvoří podloží nízkého násypu jílu se střední plasticitou F6 Cl. Hladina podzemní vody nebyla zastižena.

E2.2. Stavební řešení

Svahy silničního tělesa budou ohumusovány orníci v tloušťce 0,20 m.

Sklony násypových svahů jsou navrženy ve sklonu 1:2,5.

Aktivní zóna v tloušťce 0,50 m bude tvořena z nakupovaného šterkovitého materiálu minimálně podmíněčně vhodného dle ČSN 73 6133. Na kontaktu násypu (aktivní zóny) s podložím je nutná filtrační a separační geotextilie v souladu s TP 97.

Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 30$ MPa.

E3. Bezpečnostní zařízení

Na sjezdu nebudou osazeny žádné směrové sloupky ani svodidla.

F. ODVODNĚNÍ

F1.1. Povrchové odvodnění

Odvodnění srážkových vod z povrchu vozovky je realizováno příčným a podélným sklonem sjezdu s odtokem přes nezpevněnou krajnici do terénu.

F1.2. Odvodnění pláň

Pláň vozovky je odvodněna příčným sklonem min. 3 % do terénu.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Na sjezdu není navrženo žádné vodorovné ani svislé značení.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

Stavba sjezdu SO 113 bude probíhat mimo stávající komunikace, tj. na „zelené louce“.

V předstihu před zahájením stavebních prací na objektu je nutno zajistit vytýčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí a provést jejich přeložky.

Před zahájením stavebních prací musí být provedena příprava území v rámci SO 810.

Výstavba proběhne v jedné etapě, stavba není členěna na etapy.

Postup výstavby je uveden v příloze B. 8.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

J. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci tohoto SO nejsou navrhovány žádné schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD apod.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vypracoval: Ing. David Bočánek